

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 07/2026

PAE nº 2026/2529190

1 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

(art. 18, §1º, I, da Lei Federal nº 14.133/21)

1.1 - QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?

A presente justificativa tem por finalidade fundamentar a necessidade de aquisição de veículos elétricos para atendimento das demandas da Secretaria de Meio Ambiente, Clima e Sustentabilidade, em consonância com os princípios da administração pública, especialmente os da eficiência, economicidade e sustentabilidade.

A adoção de veículos elétricos se alinha diretamente às diretrizes institucionais voltadas à mitigação dos impactos ambientais, contribuindo significativamente para a redução da emissão de gases de efeito estufa (GEE) e de poluentes atmosféricos locais, como material particulado e óxidos de nitrogênio. Tal medida reforça o compromisso do órgão com políticas públicas de enfrentamento às mudanças climáticas e promoção da qualidade do ar.

Além dos benefícios ambientais, os veículos elétricos apresentam maior eficiência energética em comparação aos veículos movidos a combustíveis fósseis, resultando em redução de custos operacionais a médio e longo prazo, especialmente com combustíveis e manutenção, uma vez que possuem menor número de componentes mecânicos sujeitos a desgaste.

A iniciativa também contribui para a modernização da frota institucional, promovendo inovação tecnológica e servindo como exemplo de boas práticas para outros órgãos públicos e para a sociedade, incentivando a transição para uma economia de baixo carbono.

Adicionalmente, a utilização de veículos elétricos fortalece a imagem institucional da Secretaria, evidenciando coerência entre discurso e prática no que se refere à sustentabilidade.

Mediante isso, a necessidade refere-se à aquisição de 15 (quinze) elétricos, destinados ao deslocamento técnico/administrativo dos servidores da SEMAS/PA, no município de Belém. Dessa forma, justifica-se que em considerando aos benefícios ambientais, econômicos e institucionais, bem como sua aderência às políticas públicas vigentes e aos compromissos assumidos no âmbito da sustentabilidade e da agenda climática.

2 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

(arts. 18, §1º, V, e 44 da Lei Federal nº 14.133/21)

2.1 - ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?

- ☒ Consulta a fornecedores. ☐ Contratações similares.
☒ Internet. ☐ Audiência pública.
☐ Outro. **Especificar: (Indicar o meio).**

2.2 - JUSTIFICATIVA TÉCNICA E

A iniciativa fundamenta-se em critérios de eficiência econômica, sustentabilidade ambiental e modernização da gestão pública, em consonância com as diretrizes

<p>ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO</p>	<p>estabelecidas pela Lei nº 14.133/2021, que dispõe sobre a promoção do desenvolvimento nacional sustentável nas contratações públicas, bem como com o artigo 225 da Constituição Federal de 1988, que atribui ao Poder Público o dever de defender e preservar o meio ambiente para as presentes e futuras gerações. Alinha-se, ainda, à Política Nacional sobre Mudança do Clima e à Política Estadual sobre Mudanças Climáticas do Pará, que estabelecem diretrizes voltadas à mitigação das emissões de gases de efeito estufa e ao incentivo de práticas sustentáveis.</p> <p>Sob o aspecto técnico/ambiental, destaca-se que os veículos movidos a combustão interna constituem importantes fontes de emissão de dióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrogênio e material particulado. Considerando uma média estimada de 20.000 km anuais por veículo e um fator médio de emissão de 0,180 kg de CO₂ por quilômetro rodado, estima-se que cada veículo a combustão emita aproximadamente 3.600 kg de CO₂ por ano. Para o conjunto de 15 veículos, a emissão anual aproximada alcança 54.000 kg, o equivalente a 54 toneladas de CO₂. Nesse contexto, a aquisição de veículos elétricos, que não emitem poluentes atmosféricos no ponto de uso, representa significativa redução dessas emissões, contribuindo diretamente para a melhoria da qualidade do ar urbano e para o cumprimento de metas de mitigação climática. Ademais, destaca-se a redução dos níveis de ruído, aspecto relevante em áreas urbanas e administrativas.</p> <p>Do ponto de vista econômico, embora os veículos elétricos apresentem maior investimento inicial, verifica-se menor custo operacional ao longo do tempo, uma vez que a eletricidade possui custo inferior aos combustíveis fósseis, como gasolina e etanol. Além disso, os motores elétricos possuem menor quantidade de componentes mecânicos, o que reduz significativamente os custos com manutenção preventiva e corretiva. Ressalta-se, ainda, que esses veículos não demandam troca de óleo, filtros e outros itens típicos de veículos a combustão, proporcionando maior previsibilidade orçamentária e racionalização dos gastos públicos. Nesse sentido, estima-se economia relevante ao longo da vida útil da frota, contribuindo para maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.</p> <p>No aspecto operacional, os deslocamentos institucionais são predominantemente urbanos, compatíveis com a autonomia média dos veículos elétricos disponíveis no mercado nacional, que varia entre 250 km e 400 km por carga. A rotina de uso, com retorno frequente à sede administrativa, favorece a implantação de infraestrutura de recarga em ponto fixo, cuja instalação apresenta viabilidade técnica e baixo impacto estrutural.</p> <p>Por fim, a modernização da frota com veículos elétricos representa um avanço tecnológico significativo, proporcionando maior eficiência operacional, conforto, inovação e alinhamento às melhores práticas de gestão ambiental. Trata-se de medida que reforça o compromisso institucional com a sustentabilidade e com a responsabilidade socioambiental.</p> <p>Diante do exposto, conclui-se que a substituição da frota atual por veículos elétricos revela-se tecnicamente adequada, ambientalmente necessária, economicamente vantajosa e juridicamente amparada, atendendo ao interesse público e aos princípios da eficiência administrativa e do desenvolvimento sustentável.</p>
--	---

		80%); 07. Segurança mínima de 06 (seis) airbags, freio a disco nas 04 (quatro) rodas, controle eletrônico de estabilidade ou conjunto equivalente; 08. Porta-malas de no mínimo 230 litros; 09. Tecnologia mínima de tela multimídia, Apple CarPlay e/ou Android Auto, e sensores/câmera para manobra.
	2	SUV híbrido plug-in (PHEV): 01. Tipo de propulsão híbrido plug-in (PHEV); 02. Configuração SUV, 05 (cinco) lugares, 04 (quatro) portas; 03. Potência combinada mínima de 220 CV, 04. Capacidade mínima de 12 kWh; 04. Durabilidade da bateria de no mínimo 5.000,00 (cinco mil) ciclos; 05. Autonomia elétrica mínima de 35 KM em padrão oficial informado pelo fabricante; 06. Autonomia combinada de referência igual ou superior a 1.000 km, quando declarada em padrão oficial do fabricante; 07. Segurança mínima de 06 airbags, ABS, controle de estabilidade, assistente de partida em rampa, TPMS e câmera de 360º ou equivalente; 08. Porta-malas de no mínimo 520 litros; 09. Conforto/Tecnologia mínima de carregamento sem fio para celular ou recurso equivalente, multimídia e conectividade com smartphone.
	3	SUV híbrido plug-in padrão superior: 01. Tipo de propulsão híbrido plug-in (PHEV); 02. Configuração SUV, 05 (cinco) lugares e 04 (quatro) portas; 03. Potência combinada mínima de 235 CV; 04. Capacidade mínima da bateria de 26 kWh; 05. Durabilidade da Bateria mínimo de 5.000,00 ciclos; 06. Autonomia elétrica de 95 km em padrão oficial informado pelo fabricante; 07. Autonomia combinada de referência igual ou superior a 1.100,00 Km, quando declarada em padrão oficial do fabricante; 08. Segurança ativa mínima ACC, frenagem autônoma de emergência, assistente de faixa e detecção de ponto cego ou ADAS equivalente; 09. 06 (seis) airbag, ABS, ESC e câmera 360º, 10. Porta-malas mínimo de 550 litros; 11. Conforto/tecnologia de tela multimídia ampliada, conectividade com Smartphone, carregamento AC/DC e abertura elétrica do porta-malas ou equivalente.
3.8 - QUAIS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?		<input type="checkbox"/> Utilização de bens constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico e biodegradável, conforme as normas técnicas aplicáveis. <input type="checkbox"/> Não utilização de bens e produtos com substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances) e outras diretivas similares, tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente [Cr(VI)], cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBB's) e éteres difenil-polibromados (PBDE's).
		<input checked="" type="checkbox"/> Atendimento aos requisitos ambientais para a obtenção de certificação pelos órgãos competentes como produtos sustentáveis e/ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares. <input checked="" type="checkbox"/> Maior ciclo de vida e menor custo de manutenção do bem.

	<input type="checkbox"/> Utilização, preferencial, de embalagem adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento. <input type="checkbox"/> Não foram adotados critérios de sustentabilidade, conforme fundamentação técnica e mercadológica em anexo.	<input type="checkbox"/> Outro. Especificar:
3.9 - HÁ PRIORIDADE PARA AQUISIÇÃO OU CONTRATAÇÃO, CONFORME LEI Nº 12.305/2010?	<input type="checkbox"/> Sim, para produtos reciclados e recicláveis. <input checked="" type="checkbox"/> Sim, para bens, serviços e obras que considerem critérios compatíveis com padrões de consumo social e ambientalmente sustentáveis. <input type="checkbox"/> Não. Justificativa:	
3.10 - HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	<input type="checkbox"/> Sim. <input checked="" type="checkbox"/> Não.	
4 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO (art. 18, §1º, VII, da Lei Federal nº 14.133/21)		
4.1 - O QUE SERÁ CONTRATADO?	<p>Trata-se da aquisição de veículos automotores elétricos, caracterizando-se como contratação de bens permanentes, com a finalidade de atender às necessidades operacionais da Secretaria de Meio Ambiente, Clima e Sustentabilidade.</p> <p>A natureza da contratação é de aquisição, e não de prestação de serviços, uma vez que o objeto consiste na compra de bens duráveis, que serão incorporados ao patrimônio público e utilizados de forma contínua nas atividades institucionais da SEMAS/PA.</p> <p>De forma ampla, o objeto compreende o fornecimento de veículos elétricos destinados ao apoio logístico, deslocamento de equipes técnicas, monitoramento e demais ações administrativas, contribuindo para a modernização da frota oficial e para a redução dos impactos ambientais associados ao uso de combustíveis fósseis.</p> <p>A contratação também está alinhada às políticas públicas de sustentabilidade e enfrentamento às mudanças climáticas, promovendo a adoção de tecnologias limpas no âmbito da administração pública.</p> <p>Ressalta-se que a presente descrição tem caráter geral, sendo as especificações técnicas detalhadas apresentadas em item próprio do Termo de Referência.</p>	
4.2 - QUAL O PRAZO DA GARANTIA DO BEM?	<input type="checkbox"/> Não há. <input type="checkbox"/> 90 dias.	

	<input type="checkbox"/> 12 meses. <input type="checkbox"/> dias. <input checked="" type="checkbox"/> Outro: 36 <input checked="" type="checkbox"/> meses. <input type="checkbox"/> anos.
4.3 - HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <p>Justificativa: Os veículos elétricos possuem: 01. Sistemas eletrônicos e tecnológicos avançados; 02. Componentes específicos (especialmente baterias e sistemas de gestão); 03. Dependência de manutenção especializada e autorizada. Portanto, a assistência técnica é essencial para garantir a funcionalidade, durabilidade e segurança dos veículos ao longo de sua vida útil, não causando prejuízos à Administração Pública.</p> <input type="checkbox"/> Não.
4.4 - HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <p>Descrever solução: Durante o período de garantia, recomenda-se a exigência de manutenção corretiva sem custos adicionais para a Administração, incluindo assistência técnica por rede autorizada e substituição de peças defeituosas. Essa medida visa assegurar o pleno funcionamento dos veículos, garantindo a pronta solução de falhas e a preservação do desempenho esperado do objeto contratado.</p> <p>Tal exigência é considerada mais segura do ponto de vista jurídico, pois está alinhada às práticas de mercado e não configura prestação de serviço contínuo, mas sim obrigação acessória vinculada à garantia do bem. Dessa forma, assegura-se a qualidade do objeto sem restringir indevidamente a competitividade do certame.</p> <p>Por outro lado, a manutenção contínua — que envolve serviços periódicos de caráter preventivo e continuado — possui natureza distinta, configurando prestação de serviço contínuo. Nesses casos, será processada contratação específica, por meio de procedimento licitatório próprio, uma vez que sua inclusão no mesmo objeto pode comprometer a adequada definição da contratação e sua natureza jurídica.</p> <input type="checkbox"/> Não.
5 – DIMENSIONAMENTO DO OBJETO (art. 18, §1º, IV, da Lei Federal nº 14.133/21)	
5.1 - COMO SE OBTEVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	<input type="checkbox"/> Análise de contratações anteriores. <input type="checkbox"/> Análise de contratações similares. <input checked="" type="checkbox"/> Levantamento atual. <input type="checkbox"/> Outro. Especificar:
5.2 - DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO	O quantitativo de veículos elétricos a serem adquiridos foi estimado com base em metodologia à análise qualitativa das atividades desempenhadas e ao planejamento institucional que considerou o levantamento da demanda atual da Secretaria de Meio Ambiente, Clima e Sustentabilidade.

<p>deslocamento ou por unidade específica, sendo necessária uma frota com flexibilidade de uso, capaz de atender às diversas demandas conforme sua ocorrência.</p> <p>Dessa forma, conclui-se que o quantitativo de 15 (quinze) veículos elétricos mostra-se tecnicamente adequado, proporcional às necessidades da Secretaria e indispensável para assegurar a eficiência, continuidade e sustentabilidade das atividades desenvolvidas.</p> <p>Mediante ao exposto, o quantitativo estimado mostra-se adequado, proporcional e tecnicamente justificado, atendendo às necessidades atuais da Secretaria, com margem de segurança operacional, em observância aos princípios da eficiência e da economicidade, previstos no art. 37 da Constituição Federal de 1988, bem como no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.</p>				
5.3 - ESPECIFICAÇÃO	Item	Descrição	Und	Qtd
	1	Veículos compactos elétricos: 01. Propulsão 100% elétrica; 02. Configuração hatch ou compacto urbano, 05 (cinco) lugares, 04 (quatro) portas; 03. Potência mínima de 75 (setenta e cinco) CV; 04. Durabilidade da bateria de no mínimo 5.000,00 (cinco mil) ciclos; 05. Autonomia elétrica mínima de 220 km, preferencialmente segundo PBECV/Inmetro ou padrão equivalente oficialmente informado; 06. Recarga com capacidade AC e DC, desempenho compatível com recarga parcial rápida em cerca de 30 a 35 minutos (30% a 80%); 07. Segurança mínima de 06 (seis) airbags, freio a disco nas 04 (quatro) rodas, controle eletrônico de estabilidade ou conjunto equivalente; 08. Portamalas de no mínimo 230 litros; 09. Tecnologia mínima de tela multimídia, Apple CarPlay e/ou Android Auto, e sensores/câmera para manobra.	UND	10
	2	SUV híbrido plug-in (PHEV): 01. Tipo de propulsão híbrido plug-in (PHEV); 02. Configuração SUV, 05 (cinco) lugares, 04 (quatro) portas; 03. Potência combinada mínima de de 220 CV, 04. Capacidade mínima de 12 kWh; 04. Durabilidade da bateria de no mínimo 5.000,00 (cinco mil) ciclos; 05. Autonomia elétrica mínima de 35 KM em padrão oficial informado pelo fabricante; 06. Autonomia combinada de referência igual ou superior a 1.000 km, quando declarada em padrão oficial do fabricante; 07. Segurança mínima de 06 airbags, ABS, controle de estabilidade, assistente de partida em rampa, TPMS e câmera de 360º ou equivalente; 08. Portamalas de no mínimo 520 litros; 09. Conforto/Tecnologia mínima de carregamento sem fio para	UND	04

		celular ou recurso equivalente, multimídia e conectividade com smartphone.		
	3	SUV híbrido plug-in padrão superior: 01. Tipo de propulsão híbrido plug-in (PHEV); 02. Configuração SUV, 05 (cinco) lugares e 04 (quatro) portas; 03. Potência combinada mínima de 235 CV ; 04. Capacidade mínima da bateria de 26 kWh; 05. Durabilidade da Bateria mínimo de 5.000,00 ciclos; 06. Autonomia elétrica de 95 km em padrão oficial informado pelo fabricante; 07. Autonomia combinada de referência igual ou superior a 1.100,00 Km, quando declarada em padrão oficial do fabricante; 08. Segurança ativa mínima ACC, frenagem autônoma de emergência, assistente de faixa e detecção de ponto cego ou ADAS equivalente; 09. 06 (seis) airbag, ABS, ESC e câmera 360º, 10. Porta-malas mínimo de 550 litros; 11. Conforto/tecnologia de tela multimídia ampliada, conectividade com Smartphone, carregamento AC/DC e abertura elétrica do porta-malas ou equivalente.	UND	01
5.4 - EM CASO DE BEM IMÓVEL, QUAIS CRITÉRIOS ADOTADOS PARA DIMENSIONAR O TAMANHO NECESSÁRIO?	<input type="checkbox"/> Especificar: <input checked="" type="checkbox"/> Item prejudicado, não se trata de imóvel.			
5.5 - EM CASO DE BEM IMÓVEL, HÁ ALGUM DE PROPRIEDADE DO ESTADO PARA ATENDER A DEMANDA?	<input type="checkbox"/> Sim. <input type="checkbox"/> Não, conforme certidão no processo (seq. XX). <input checked="" type="checkbox"/> Item prejudicado, não se trata de aquisição ou locação de imóvel.			
6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO				
(art. 18, §1º, VI, da Lei Federal nº 14.133/21)				
6.1 - MEIOS USADOS NA PESQUISA	<input checked="" type="checkbox"/> Painel de preços. <input type="checkbox"/> Contratações similares. <input type="checkbox"/> Simas. <input type="checkbox"/> Fornecedores. <input checked="" type="checkbox"/> Internet. <input type="checkbox"/> Outro. Especificar: (Indicar o meio).			

	Item	Descrição	Valor Unitário	Qtd	Valor Total
6.2 - ESTIMATIVA DE PREÇO	1	Veículo de passeio compacto, 100% elétrico, 05 lugares, uso urbano e administrativo.	R\$ 115.630,00	10	R\$ 1.156.300,00
	2	Veículo utilitário esportivo (SUV), híbrido plug-in, 05 lugares uso misto, urbano/rodoviário.	R\$ 189.477,83	04	R\$ 757.911,32
	3	Veículo utilitário esportivo (SUV), híbrido plug-in, 05 lugares, padrão superior de autonomia e segurança ativa.	R\$ 245.826,00	01	R\$ 245.826,00
				TOTAL	R\$ 2.160.037,32

7 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO
(art. 18, §1º, VIII, art. 40, V, b, 47, II, da Lei Federal nº 14.133/21)

7.1 - A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	<input type="checkbox"/> Sim.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Não. Por quê? <input type="checkbox"/> Objeto indivisível. <input type="checkbox"/> Tecnicamente inviável. <input type="checkbox"/> Aproveitamento da competitividade.	<input checked="" type="checkbox"/> Perda de escala. <input checked="" type="checkbox"/> Economicamente inviável. <input type="checkbox"/> Outro. Especificar: (Indicar o motivo).

8 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES
(art. 18, §1º, XI, da Lei Federal nº 14.133/21)

8.1 - HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	<input type="checkbox"/> Sim. Especificar:
	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <p>Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes imprescindíveis à execução do objeto da presente contratação, uma vez que a aquisição dos veículos 100% elétricos é autônoma e plenamente capaz de atender à necessidade administrativa de forma independente.</p> <p>Ressalta-se, contudo, que poderão existir contratações futuras de natureza acessória, como eventual instalação de infraestrutura de recarga ou serviços de manutenção, as quais não constituem condição para a utilização inicial dos veículos, nem comprometem a execução do objeto ora pretendido.</p> <p>Dessa forma, a presente contratação não depende de outros ajustes para sua viabilização, podendo ser realizada de forma isolada, sem prejuízo de eventuais contratações complementares que venham a ser planejadas posteriormente, conforme a conveniência e oportunidade da Administração.</p>

9 – ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO

(art. 18, §1º, II, da Lei Federal nº 14.133/21)

**9.1 - HÁ PREVISÃO
NO PLANO DE CON-
TRATAÇÕES ANUAL?**

☒ Sim. Especificar item do PCA: 3.6

☐ Não.

10 – RESULTADOS PRETENDIDOS

(art. 18, §1º, IX, da Lei Federal nº 14.133/21)

**10.1 - QUAIS OS BE-
NEFÍCIOS
PRETENDIDOS NA
CONTRATAÇÃO?**

☒ Manutenção do Funcionamento

Administrativo

☒ Redução de Custos

☐ Aproveitamento de Recursos Humanos

☐ Redução dos Riscos do Trabalho

☒ Ganho de Eficiência

☐ Serviço/Bem de Consumo

☒ Realização de Política Pública

Especificar:

Benefícios ambientais

- Redução significativa da emissão de gases de efeito estufa (GEE);
- Eliminação de poluentes locais (material particulado, NOx), contribuindo para a melhoria da qualidade do ar;
- Diminuição da poluição sonora, em razão do menor nível de ruído dos veículos elétricos;
- Contribuição para o cumprimento de metas e políticas públicas relacionadas às mudanças climáticas.

Benefícios econômicos

- Redução de custos operacionais com combustível;
- Menor custo de manutenção, em razão da menor quantidade de componentes mecânicos sujeitos a desgaste;
- Ganhos de escala na aquisição (lote único), aumentando a vantagem econômica;
- Maior previsibilidade de gastos ao longo do ciclo de vida dos veículos.

☒ Outro.

Benefícios operacionais

- Maior eficiência energética dos veículos;
- Aumento da confiabilidade da frota;
- Redução de paradas para manutenção;
- Melhoria na logística e no deslocamento das equipes técnicas.

Benefícios institucionais

- Alinhamento com os princípios da eficiência, economicidade e sustentabilidade (art. 5º da Lei nº 14.133/2021);
- **Fortalecimento da imagem institucional como órgão comprometido com práticas sustentáveis;**
- Estímulo à inovação e adoção de tecnologias limpas no setor público;

	<ul style="list-style-type: none">Exemplo de boas práticas para outros órgãos e para a sociedade. Benefícios estratégicos <ul style="list-style-type: none">Modernização da frota pública;Redução da dependência de combustíveis fósseis;Contribuição para a transição energética;Apoio às políticas públicas ambientais e climáticas do Estado.
11 – PENDÊNCIAS RELATIVAS À CONTRATAÇÃO (art. 18, §1º, X, da Lei Federal nº 14.133/21)	
11.1 - HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	<input type="checkbox"/> Sim. Especificar: <input checked="" type="checkbox"/> Não.
11.2 - QUAIS SÃO OS SETORES RESPONSÁVEIS PELAS PROVIDÊNCIAS PENDENTES?	Item prejudicado, pois não há a necessidade de providências pendentes para o sucesso da contratação. De forma subsidiária, não há setores responsáveis pelas providências pendentes.
12 – IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO (art. 18, §1º, XII, da Lei Federal nº 14.133/21)	
12.1 - HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	<div><div><input type="checkbox"/> Sim.</div><div>Impactos:</div></div> <div><div><input checked="" type="checkbox"/> Não.</div><div>Medidas de mitigação:</div></div>
13.1 - A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <input type="checkbox"/> Não.

Belém/PA, 26 de março de 2026.

GABRIEL ODANE
Assessor de Gabinete
Mat: 5963869



ASSINATURAS

Número do Protocolo: 2026/2529190

Anexo/Sequencial: 27

Este documento foi assinado eletronicamente na forma do Art. 6º do Decreto Estadual Nº 2.176, de 12/09/2012.

Assinatura(s) do Documento:

Assinado eletronicamente por: VITOR MARONE TEIXEIRA LISBOA,

CPF: ***.715.012-**

Em: 05/05/2026 12:43:55

Aut. Assinatura: cf761d59927084da8670ac0f91699d71e7596b939ccfe18e50039d9a57b34df3



Identificador de autenticação: fdc31356-8045-43d8-986f-c55f79d0dbaa

Confira a autenticidade deste documento em

<https://www.sistemas.pa.gov.br/validacao-protocolo>